

Транспортировка отходов по всем правилам

Предприятия и организации, в результате производственной деятельности которых образуются отходы, обязательно сталкиваются с необходимостью перевозки этих отходов. Следует помнить, что транспортировка отходов должна осуществляться в соответствии с действующим экологическим законодательством.

Возникающие при неправильной транспортировке отходов аварийные ситуации могут представлять опасность для здоровья людей, задействованных в перевозке, а также для окружающей среды, вызывая в ней необратимые изменения.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ

Перевозку отходов регламентируют следующие нормативно-правовые акты:

- **общие требования:**
 - Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (в ред. от 28.07.2012; далее — Федеральный закон № 89-ФЗ);
 - Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (в ред. от 25.06.2012);
 - Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 25.06.2012);
- **требования к упаковке, маркировке и транспортным средствам:**
 - ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка» (далее — ГОСТ 26319-84);
 - ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» (далее — ГОСТ 19433-88);

- ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» (далее — ГОСТ 14192-96);
- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» (далее — СанПиН 2.1.7.1322-03);
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (г. Женева, 30 сентября 1957 г.);
- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Приказом Минтранса России от 08.08.1995 № 73 (в ред. от 14.10.1999; далее — Правила перевозки опасных грузов);
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (в ред. от 30.12.2011);
- Постановление Правительства РФ от 23.04.1994 № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом» (в ред. от 16.03.1997);
- Приказ МВД России от 08.06.1999 № 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (в ред. от 07.07.2003);
- Приказ Минтранса России от 06.12.1994 № 92 «Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов» (в ред. от 02.07.1997; далее — Приказ № 92);

● **требования к трансграничному перемещению отходов:**

- Федеральный закон от 25.11.1994 № 49-ФЗ «О ратификации Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» (далее — Федеральный закон № 49-ФЗ);
- Правила трансграничного перемещения отходов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 17.07.2003 № 442 «О трансграничном перемещении отходов» (в ред. от 06.02.2012; далее — Постановление № 442);
- Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на трансграничное перемещение отходов, утвержденный Приказом Минприроды России от 29.06.2012 № 179;

● **ответственность за несоблюдение законодательства в области обращения с отходами:**

- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — КоАП РФ);
- Уголовный кодекс Российской Федерации (далее — УК РФ),
- а также различные постановления местных органов власти, регламентирующие транспортировку отходов на территории субъекта.

Транспортировка отходов I–IV классов опасности осуществляется посредством транспорта, поэтому во время транспортировки отходы попадают в категорию «опасные грузы» и транспортировать их следует с соблюдением правил транспортировки опасных грузов.

Следует отметить, что законодательство в области транспортировки отходов довольно противоречиво. Так, согласно п. 1 ст. 16 Федерального закона № 89-ФЗ **транспортирование отходов I–IV классов опасности должно осуществляться при следующих условиях:**

- наличие паспорта отходов I–IV классов опасности;

- наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств;
- соблюдение требований безопасности к транспортированию отходов I–IV классов опасности на транспортных средствах;
- наличие документации для транспортирования и передачи отходов I–IV классов опасности с указанием количества транспортируемых отходов I–IV классов опасности, цели и места назначения их транспортирования.

А в соответствии с п. 1.4 Правил перевозки опасных грузов к опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей. То есть не все отходы I–IV классов опасности следует считать опасным грузом. Как следует из норм Федерального закона № 89-ФЗ, отходы I–IV классов опасности к понятию «опасный груз» не привязаны. Поэтому при перевозке опасных грузов соблюдают соответствующие правила, а при перевозке отходов I–IV классов опасности, которые не входят в перечень опасных грузов, — требования экологического законодательства в части обращения с отходами.



НА ЗАМЕТКУ

Для организации транспортировки отходов в соответствии с законодательством необходимо подготовить упаковку, подобрать транспортное средство, разработать маршруты, проинструктировать персонал. Транспорт следует обозначить специальными знаками, предусмотреть меры ликвидации возможных аварийных ситуаций.

Перевозка грузов осуществляется всеми видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, речным, воздушным. К каждому виду транспорта предъявляются свои требования, но есть требования, единые ко всем видам транспорта.

В первую очередь, отходы следует отнести к тому или иному классу опасности в соответствии с ГОСТ 19433-88. Выделяют девять классов опасности грузов:

- класс 1 — взрывчатые материалы;
- класс 2 — газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- класс 3 — легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4 — легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- класс 5 — окисляющие вещества и органические пероксиды;
- класс 6 — ядовитые вещества и инфекционные вещества;
- класс 7 — радиоактивные материалы;
- класс 8 — едкие и (или) коррозионные вещества;
- класс 9 — прочие опасные вещества.

В соответствии с представляемой опасностью грузы подразделяются на подклассы.

В Правилах перевозки опасных грузов определен перечень опасных грузов, разрешенных к перевозке.

УПАКОВКА И МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Пункт 3.6 СанПиН 2.1.7.1322-03 содержит информацию об условиях временно-го хранения промотходов на производственной территории и их упаковке в зависимости от класса опасности отходов. Так, отходы I класса разрешается хранить исключительно в герметичных оборотных (сменных) емкостях (контейнерах, бочках, цистернах); II — в надежно закрытой таре (полиэтиленовых мешках, пластиковых пакетах); III — в бумажных мешках и ларях, хлопчатобумажных мешках, текстильных мешках; IV — навалом, насыпью, в виде гряд.

Требования к упаковке опасных грузов содержатся в ГОСТ 26319-84. Согласно п. 7а данного документа транспортная тара (упаковка) каждого вида, типа и исполнения по показателям прочности, устанавливаемым в результате испытаний, разделяется на три группы в соответствии со степенью опасности груза.

В зависимости от типа упаковка должна пройти испытание на удар при свободном падении, штабелирование, герметичность и гидравлическое давление. Результат испытания фиксируется в выдаваемом сертификате.

Пункт 6 ГОСТ 26319-84 предусматривает различную упаковку: бочки, флаги, барабаны, канистры, ящики, мешки. Для каждого вида тары указаны предельные вместимость и масса.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

*Перевозимый опасный груз должен быть **маркирован**, т.е. обозначен соответствующим образом. Знаки должны оповещать окружающих о потенциальной опасности.*

Согласно ГОСТ 19433-88 знаки опасности наносятся на транспортную тару и транспортные средства, задействованные в перемещении груза. Знак содержит информацию о классе и опасности груза, причем если груз относится к нескольким классам опасности, то в знаке отображаются все эти классы.

Если тара заполнена грузами различных классов опасности, то на упаковке отражается **информация о каждом виде груза**. Обязательной маркировке подлежит пустая, но неочищенная тара.

В соответствии с ГОСТ 19433-88 **знак опасности груза** должен иметь форму квадрата. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на:

- упаковку и (или) транспортный пакет — не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если габаритные размеры упаковки не позволяют наносить знаки опасности указанного размера);
- контейнер — не менее 250 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 150 мм, если конструкция стенок контейнера не позволяет наносить знаки опасности указанного размера).

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм внутрь от кромки знака.

Знаки опасности условно делятся горизонтальной диагональю на два треугольника. В верхнем треугольнике основных и дополнительных знаков опасности изображается символ опасности соответствующего класса (подкласса). Основные обозначения опасных свойств груза приведены на рис. 1.



Класс 1.1, 1.2, 1.3
Взрывчатые материалы



Класс 1.4
Взрывчатые материалы



Класс 1.5
Взрывчатые материалы



Класс 1.6
Взрывчатые материалы



Класс 2.1
Невоспламеняющиеся
газы



Класс 2.2
Ядовитые газы



Класс 2.3
Воспламеняющиеся
газы



Класс 3
Легковоспламе-
няющиеся жидкости



Класс 4.1
Легковоспламе-
няющиеся твердые
вещества



Класс 4.2
Самовозгорающиеся
вещества



Класс 4.3
Опасно
при увлажнении



Класс 5.1
Окислители
или органические
пероксиды



Класс 5.2
Окислители
или органические
пероксиды



Класс 6.1
Ядовитые вещества



Класс 6.1
Вредно. Хранить вдали
от пищевых продуктов



Класс 6.2
Инфекционные
вещества



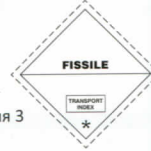
Класс 7
Радиоактивные
материалы, категория 1



Класс 7
Радиоактивные
материалы, категория 2



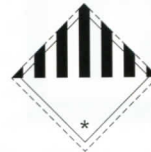
Класс 7
Радиоактивные
материалы, категория 3



Класс 7
Расщепляющиеся
материалы



Класс 8
Едкие или коррозионные
вещества



Класс 9
Прочие опасные
вещества



Перевозка веществ
при температуре
более 20 °C



Вещество, опасное
для окружающей среды

Рис. 1. Основные символы опасных свойств грузов

Вдоль условной горизонтальной диагонали основных, а также дополнительных знаков опасности наносится надпись, характеризующая вид опасности груза.

В нижнем углу основных знаков указывается номер класса, к которому отнесен груз.

На основных знаках опасности, наносимых на контейнер и крупногабаритную тару, в нижней части черными цифрами высотой не менее 65 мм на белом фоне указывается также номер ООН. Допускается указывать номер ООН не на знаке опасности, а рядом на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120×300 мм с черной рамкой шириной 10 мм по краям. Высота цифр на табличке должна быть не менее 25 мм. Здесь же размещается номер кода экстренных мер (КЭМ) в случае аварийной ситуации. Цифрами обозначается КЭМ при пожаре и утечке, а также информации о последствиях попадания веществ в сточные воды, буквами — КЭМ при защите людей. Выбор букв произведен по начальным буквам наиболее характерных слов применяемого кода:

Д — необходим ДЫХАТЕЛЬНЫЙ аппарат и защитные перчатки;

П — необходим дыхательный аппарат и защитные перчатки, только при ПОЖАРЕ;

К — необходим полный защитный КОМПЛЕКТ одежды и дыхательный аппарат;

Э — необходима ЭВАКУАЦИЯ людей.

Материалы и способы нанесения маркировки выбираются согласно ГОСТ 14192-96. Пример знака представлен на рис. 2.

ДОПОГ установлено, что соответствующие знаки опасности должны быть укреплены:

- на транспортных средствах со встроенными цистернами — с боковых сторон и сзади;
- на транспортных средствах со съемными цистернами — с боковых сторон и сзади;
- на транспортных средствах с батареями сосудов — на боковых сторонах батареи сосудов;

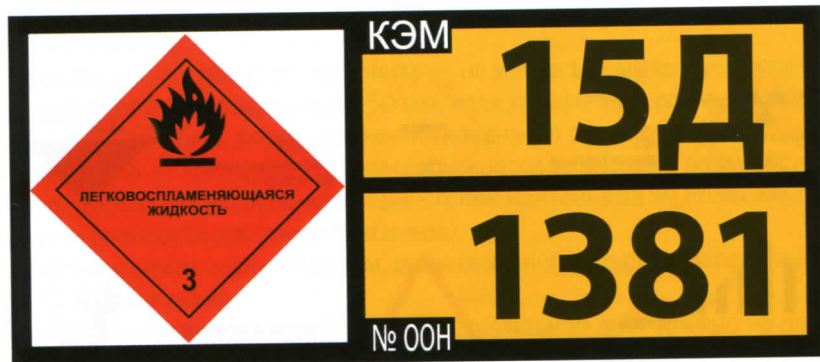


Рис. 2. Информационная табличка транспортного средства, перевозящего опасный груз

- на транспортных средствах с цистерновыми контейнерами — на боковых сторонах контейнеров-цистерн; если знаки не видны снаружи — также на обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства.

Знаки опасности на транспортные средства прикрепляют грузоотправители, а удаляют после выгрузки грузополучатели. Знаки должны быть расположены таким образом, чтобы их мог увидеть аварийно-спасательный персонал.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Опасные грузы перевозятся всеми видами транспорта, но для большинства предприятий наиболее часто используемым остается автомобильный транспорт.

Требования к транспорту и водителю

Пункт 4.1 Правил перевозки опасных грузов содержит требования, предъявляемые к транспортным средствам. Согласно этим требованиям автомобили, систематически используемые для перевозки взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ, должны оборудоваться выпускной трубой глушителя с выносом ее в сторону перед радиатором с наклоном. Топливный бак должен быть удален от аккумуляторной батареи или отделен от нее непроницаемой перегородкой, а также удален от двигателя, электрических проводов и выпускной трубы и расположен таким образом, чтобы в случае утечки из него горючего оно выливалось непосредственно на землю, не попадая на перевозимый груз. Бак, кроме того, должен иметь защиту (кожух) со стороны днища и боков. Топливо не должно подаваться в двигатель самотеком.

У автомобиля с кузовом типа фургон кузов должен быть полностью закрытым, прочным, не иметь щелей и оборудоваться соответствующей системой вентиляции в зависимости от свойств перевозимого опасного груза. Для внутренней обивки используются материалы, не вызывающие искр, деревянные материалы должны иметь огнестойкую пропитку. Двери или дверь должны оборудоваться замками. Конструкция двери или дверей не должна снижать жесткость кузова.

Также Правилами перевозки опасных грузов предъявляется ряд требований к электропроводке автомобиля: автомобили, используемые для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы металлической заземлительной цепочкой с касанием земли на длине 200 мм и металлическим штырем для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов на стоянке.

Автомобили, предназначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь следующий **исправный инструмент и оборудование**:

- набор ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;
- огнетушители, лопату и необходимый запас песка для тушения пожара;
- не менее одного противооткатного упора на каждое транспортное средство, размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства и диаметру его колес;

- два фанаря автономного питания с мигающими (или постоянными) огнями оранжевого цвета, сконструированные таким образом, чтобы их использование не могло вызвать воспламенение перевозимых грузов;

- фанари оранжевого цвета, которые в случае стоянки ночью или при плохой видимости, если огни транспортного средства неисправны, должны устанавливаться на дороге: один — перед транспортным средством на расстоянии примерно 10 м, другой — позади транспортного средства на расстоянии примерно 10 м;

- аптечку и средства нейтрализации перевозимых опасных веществ.

Согласно ст. 15 Федерального закона № 89-ФЗ водитель транспортного средства, перевозящего отходы I–IV классов опасности, обязан иметь профессиональную подготовку, подтвержденную свидетельствами (сертификатами) на право работы с такими отходами. Водителей обучают по программе курсов специальной подготовки водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. На основании Приказа № 92 к водителю предъявляются квалификационные требования, одно из которых заключается в наличии у него **непрерывного стажа работы в качестве водителя автотранспортного средства данной категории не менее трех лет.**

Согласно п. 5.1.2 Правил перевозки опасных грузов водитель, выделяемый для перевозки опасных грузов, обязан пройти специальную подготовку или инструктаж.

Специальная подготовка водителей транспортных средств, постоянно занятых на перевозках опасных грузов, включает:

- изучение системы информации об опасности (обозначения транспортных средств и упаковок);

- изучение свойств перевозимых опасных грузов;

- обучение приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим при инцидентах;

- обучение действиям в случае инцидента (порядок действий, пожаротушение, первичные дегазация, дезактивация и дезинфекция);

- подготовку и передачу донесений (докладов) соответствующим должностным лицам о происшедшем инциденте.

i К СВЕДЕНИЮ

В путевом листе транспортного средства должна быть пометка «опасный груз», а на транспортном средстве — аварийная карточка для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий; информационная карточка для расшифровки КЭМ, указанных на информационной таблице.

Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (в ред. от 04.03.2013) не предусмотрено лицензирование деятельности по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом и транспортировке отходов I–IV классов опасности.

Требования законодательных актов в части транспортировки отходов I–IV классов опасности необходимо соблюдать при любых перемещениях вне территории пред-

приятия, однако **требования ДОПОГ не применяются** в следующих случаях:

- перевозка опасных грузов частными лицами, когда такие грузы упакованы для розничной продажи и предназначены для их личного потребления, использования в быту, досуга или спорта, при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки;

- перевозка машин или механизмов, не указанных в ДОПОГ и содержащих опасный груз в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании, при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в обычных условиях перевозки;
- срочные перевозки, осуществляемые с целью спасения людей или защиты окружающей среды, при условии, что приняты все меры для обеспечения полной безопасности таких перевозок.

Порядок движения транспорта

Движение транспортных средств регламентируется Правилами перевозки опасных грузов. Согласно п. 2.10.2 данного документа при перевозке опасных грузов **колонной автомобилей** должны соблюдаться следующие требования:

- при движении по ровной дороге колонной дистанция между соседними транспортными средствами должна быть не менее 50 м;
- в горных условиях — при подъемах и спусках — не менее 300 м;
- при видимости менее 300 м (туман, дождь, снегопад и т.п.) перевозка некоторых опасных грузов может быть запрещена. Об этом должно быть указано в условиях безопасности перевозки опасных грузов.

Ответственное лицо за перевозку из числа представителей грузоотправителя (грузополучателя) (старший по колонне) обязано находиться в кабине первого автомобиля, а в последнем автомобиле с грузом должен находиться один из представителей (подразделения) охраны, выделяемой грузоотправителем (грузополучателем), если охрана предусмотрена при данной перевозке.

При остановке или стоянке транспортного средства должен быть обязательно включен стояночный тормоз, а на уклоне дополнительно установлен противоткатный упор.

Порядок остановок и стоянок (в т.ч. и в случае ночлега) транспортных средств, перевозящих опасные грузы, указывается в условиях безопасной перевозки.

Запас хода автомобилей, перевозящих опасный груз, без дозаправки топливом в пути должен быть не менее 500 км.

ТРАНСГРАНИЧНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ОТХОДОВ

Статья 17 Федерального закона № 89-ФЗ запрещает ввоз на территорию Российской Федерации опасных отходов с целью их захоронения или обезвреживания.

Постановлением № 442 утверждены Правила трансграничного перемещения отходов, в т.ч.:

- перечень отходов, ввоз (вывоз) которых на территорию (с территории) Российской Федерации осуществляется по лицензии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, выдаваемой на основании разрешения Росприроднадзора на трансграничное перемещение отходов;

СЛОВАРЬ

Трансграничное перемещение отходов — это транспортировка отходов за пределы государственных границ.

- перечень отходов, ввоз (транзит) которых на территорию (по территории) Российской Федерации запрещается, а вывоз с территории Российской Федерации осуществляется по лицензии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, выдаваемой на основании разрешения Росприроднадзора на трансграничное перемещение отходов.

В перечни входят токсичные и трудно перерабатываемые виды отходов.

Ввоз опасных отходов допускается в целях их экологически безопасного использования. Трансграничные перевозки (транзит) отходов должны быть обеспечены финансовыми и страховыми гарантиями в соответствии с п. 11 ст. 6 Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением.

ПЛАН ДЕЙСТВИЙ В СЛУЧАЕ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ

При перевозке опасных грузов могут возникать аварийные ситуации: разлив, россыпь, самовозгорание, взрывы грузов, дорожно-транспортное происшествие. Водитель транспортного средства и сопровождающие лица должны иметь четкий план действий ликвидации последствий аварий и инцидентов. Пункт 2.13 Правил перевозки опасных грузов содержит следующие требования, касающиеся ликвидации аварийных ситуаций.

Организации-грузоотправители (грузополучатели) разрабатывают план действий в аварийной ситуации с вручением его водителю (сопровождающему) на каждую перевозку, выделяют для практической работы по ликвидации последствий аварий или инцидентов аварийные бригады и организуют с ними соответствующую подготовку.

В плане действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварий или инцидентов устанавливаются порядок оповещения, прибытия, действия аварийной бригады и другого обслуживающего персонала; перечень необходимого имущества и инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварий и инцидентов.

В случае необходимости проведения ремонтных работ по устранению неисправностей тары с опасными грузами они осуществляются аварийной бригадой на специально отведенной для этой цели площадке (в помещении), расположение которой определяется в плане мероприятий по ликвидации последствий аварий или инцидентов.

В случае дорожно-транспортного происшествия ответственным лицом за перевозку опасного груза руководит действиями водителя и лиц охраны (если они имеются), информирует подразделение ГАИ МВД России и при необходимости вызывает аварийную бригаду.

Аварийная бригада, прибывшая на место аварии или инцидента, в ходе ликвидации их последствий должна принять все **меры предосторожности и индивидуальной защиты, перечисленные в аварийной карточке средства информирования об опасности.**

Действия аварийной бригады на месте происшествия аварии или инцидента включают:

- обнаружение и удаление поврежденной тары или рассыпанного (разлитого) опасного груза;

- оказание первой медицинской помощи пострадавшим;
- обеспечение в случае необходимости эвакуации водителей и обслуживающего данную перевозку персонала;
- проведение дезактивации, дезинфекции;
- обезвреживание спецодежды и средств индивидуальной защиты;
- оповещение грузоотправителя и грузополучателя о случившихся авариях или инцидентах.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Многих природопользователей интересует вопрос: *что будет, если при транспортировке отходов с соблюдением всех правил возникнет непредвиденная аварийная ситуация?*

В соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды ответственность за ненадлежащее обращение с отходами или грузами, которыми являются отходы при транспортировке, наступает в следующих случаях.

Согласно ст. 8.2 КоАП РФ несоблюдение экологических и санитарно-эпидемиологических требований при сборе, накоплении, использовании, обезвреживании, транспортировании, размещении и ином обращении с отходами производства и потребления или иными опасными веществами влечет наложение административного штрафа в размере:

- на граждан — от 1000 до 2000 руб.;
- на должностных лиц — от 10 000 до 30 000 руб.;
- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, — от 30 000 до 50 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток;
- на юридических лиц — от 100 000 до 250 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

В соответствии с п. 2 ст. 8.31 КоАП РФ загрязнение лесов сточными водами, химическими, радиоактивными и другими вредными веществами, отходами производства и потребления и (или) иное негативное воздействие на леса влечет наложение административного штрафа в размере:

- на граждан — от 1000 до 2500 руб.;
- на должностных лиц — от 2000 до 5000 руб.;
- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, — от 2000 до 5000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток;
- на юридических лиц — от 20 000 до 100 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Ответственность за административные правонарушения на транспорте и в области дорожного движения предусмотрена гл. 11 и 12 КоАП РФ, а именно:

- ст. 11.14 «Нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов»;
- ст. 11.19 «Нарушение правил провоза ручной клади, багажа и грузобагажа»;
- ст. 12.21 «Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки»;
- ст. 12.21.2 «Нарушение правил перевозки опасных грузов».

Согласно ст. 247 УК РФ производство запрещенных видов опасных отходов, транспортировка, хранение, захоронение, использование или иное обращение радиоактивных, бактериологических, химических веществ и отходов с нарушением установленных правил, если эти деяния создали угрозу причинения существенного вреда здоровью человека или окружающей среде, наказываются штрафом в размере до 200 000 руб. или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 18 месяцев, либо ограничением свободы на срок до 2 лет, либо принудительными работами на срок до 2 лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Те же деяния, повлекшие загрязнение, отравление или заражение окружающей среды, причинение вреда здоровью человека либо массовую гибель животных, а равно совершенные в зоне экологического бедствия или в зоне чрезвычайной экологической ситуации, наказываются штрафом в размере от 100 000 до 300 000 руб. или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 1 года до 2 лет, либо принудительными работами на срок до 5 лет, либо лишением свободы на тот же срок.

Перечисленные в п. 1 и 2 ст. 247 УК РФ деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека либо массовое заболевание людей, наказываются лишением свободы на срок до 8 лет. 🍀